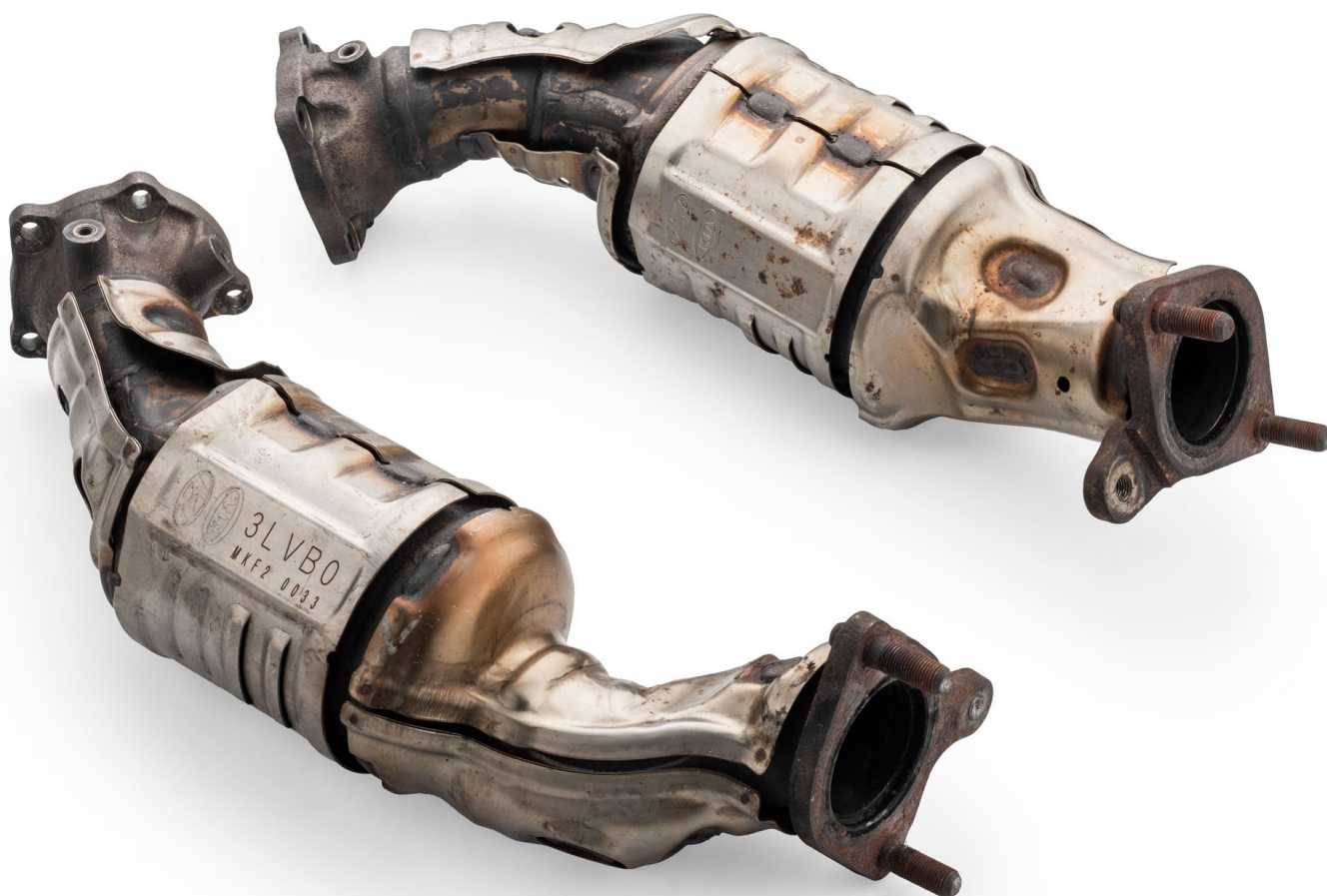


Katalizatory regenerowane Kia Stinger 3.3 T-GDi V6



Symbol produktu:

Symbol: REG/3LVE0

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 3.3 T-GDi
Rok produkcji: 2018-2023 EURO 6
Konie mechaniczne: 366 KM
Numer oryginału (OE): 285303LVB0, 28530
3LVB0, 28530-3LVB0, 3LVB0, 285303LVE0,
28530 3LVE0, 28530-3LVE0, 3LVE0
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: G6DP
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Przepustowość (cpsi): 200, 400, 600
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 200, 400 lub 600 cpsi - odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom o przepustowości 600 cpsi nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:

- **200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków **powoduje zapalenie się kontrolki silnika** - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błęd silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji.

Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.

- **600 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.