

Katalizatory regenerowane Kia Stinger 3.3 T-GDi V6 2018-2023



Symbole produktu:

Symbol: REG-KIA018

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 3.3 T-GDi
Rok produkcji: 2018-2023
Konie mechaniczne: 366 KM
Numer oryginału (OE): 285303LVB0, 28530
3LVB0, 28530-3LVB0, 3LVB0, 285303LVE0,
28530 3LVE0, 28530-3LVE0, 3LVE0
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: G6DP
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Przepustowość (cpsi): 200, 400, 600

Opis produktu:**Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Regeneracja katalizatorów polega na wymianie zużytych wkładów na nowe, metalowe, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędów za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:

- **200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błędów silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości

mieszanki paliwowo-powietrznej.

- **600 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.