

Regenerowane katalizatory Audi A5/S5 3.0-3.2 TFSI



Symbol produktu:

Symbol: REG/8K0254200EX

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 3.0-3.2 TFSI
Rok produkcji: 2007-2015 EURO 5
Rok produkcji: 2015-2016 EURO 6
Konie mechaniczne: 265, 333, 354 KM
Numer oryginału (OE): 8K0254200EX,
8K0254250EX
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: CAKA, CGW, CGX, CALA, CALB
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 5, Euro 6
Przepustowość (cpsi): 200, 400, 500, 600
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 5 lub EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:

- **200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błęd silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości

mieszanki paliwowo-powietrznej.

- **500 cpsi** – zapewnia wysoką skuteczność oczyszczania spalin przy zachowaniu dobrej przepustowości. W większości przypadków działa bez ingerencji w program silnika i znacząco ogranicza ryzyko pojawienia się błędu.
- **600 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.

Uwaga: Montaż katalizatora z wkładami 200 oraz 400 cpsi może być niewystarczający w pojazdach z niesprawnym silnikiem lub układem zasilania. Może to prowadzić do nieprawidłowej pracy katalizatora i niespełnienia norm emisji spalin.