

Regenerowane katalizatory Audi R8 V10 Performance 5.2



Symbol produktu:

Symbol: REG/4S0251211

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 5.2
Rok produkcji: 2015-2023 EURO 6
Konie mechaniczne: 540-640 KM
Numer oryginału (OE): 4S0251211, 4S0251211A,
4S0251211AX, 4S0251211B, 4S0251211BX,
4S0251211C, 4S0251211CX, 4S0251212,
4S0251212A, 4S0251212AX, 4S0251212B,
4S0251212BX, 4S0251212C, 4S0251212CX
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: DKAB, DCAA, DAXA
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Przepustowość (cpsi): 400 + 200, 200 + 200, 400 +
400
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej
części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytych wkładów na nowe, metalowe, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom o przepustowości 400+400 cpsi nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędu za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

Wkłady RFC o przepustowości 400 cpsi cechują się lepszym przepływem spalin i niższym oporem, co w niektórych przypadkach może pozytywnie wpłynąć na osiągi pojazdu. Należy jednak pamiętać, że skuteczność działania katalizatora zależy w dużej mierze od ogólnej kondycji technicznej pojazdu – w szczególności układu wtryskowego, zapłonowego oraz silnika.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:

Oryginalne wkłady katalizatorów EURO 6 posiadają przepustowości 400 cpsi w przedniej części katalizatorów oraz 400 cpsi w tylnej. W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności, oferujemy następujące opcje:

- **200 + 200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 + 200 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.
- **400 + 400 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.

Uwaga: Montaż katalizatora z wkładami 200 + 200 oraz 400 +200 cpsi może być niewystarczający w pojazdach z niesprawnym silnikiem lub układem zasilania. Może to prowadzić do nieprawidłowej pracy katalizatora i niespełnienia norm emisji spalin.