

Katalizator regenerowany Hyundai Tucson 1.6 GDI



Symbol produktu:

Symbol: REG/W2BGF5

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.6 GDI
Rok produkcji: 2015-2020 EURO 6
Rok produkcji: 2011-2015 EURO 5
Konie mechaniczne: 132, 135 KM
Numer oryginału (OE): 285102BGS5, 28510 2BGS5,
28510-2BGS5, 2BGS5, W2BGS5
Numer oryginału (OE): 285102BPF2, 28510 2BPF2,
28510-2BPF2, 2BPF2, W2BPF2
Numer oryginału (OE): 285102BES1, 28510 2BES1,
28510-2BES1, 2BES1, W2BES1
Numer oryginału (OE): 285102BEF5, 28510 2BEF5,
28510-2BEF5, 2BEF5, W2BEF5
Numer oryginału (OE): 285102BEF1, 28510 2BEF1,
28510-2BEF1, 2BEF1, W2BEF1
Numer oryginału (OE): 285102BGF5, 28510 2BGF5,
28510-2BGF5, 2BGF5, W2BGF5
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: G4FD
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 5, Euro 6
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 5 lub EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi,

odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędu za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.