

## Katalizator regenerowany Hyundai Veloster 1.6 GDI



**Symbole produktu:**

Symbol: REG/W2BGF5

EAN13: -

**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 1.6 GDI  
Rok produkcji: 2015-2019 EURO 6  
Rok produkcji: 2011-2015 EURO 5  
Konie mechaniczne: 132, 135 KM  
Numer oryginału (OE): 285102BGS5, 28510 2BGS5,  
28510-2BGS5, 2BGS5, W2BGS5  
Numer oryginału (OE): 285102BPF2, 28510 2BPF2,  
28510-2BPF2, 2BPF2, W2BPF2  
Numer oryginału (OE): 285102BES1, 28510 2BES1,  
28510-2BES1, 2BES1, W2BES1  
Numer oryginału (OE): 285102BEF5, 28510 2BEF5,  
28510-2BEF5, 2BEF5, W2BEF5  
Numer oryginału (OE): 285102BGF5, 28510 2BGF5,  
28510-2BGF5, 2BGF5, W2BGF5  
Numer oryginału (OE): 285102BEF1, 28510 2BEF1,  
28510-2BEF1, 2BEF1, W2BEF1  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: G4FD  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Norma Euro: Euro 5, Euro 6  
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

**Opis produktu:****BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI**

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.**

**Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 5 lub EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi,**

---

**odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędu za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.**