

Katalizator regenerowany Hyundai i40 1.6 GDI 2014-2019



Symbol produktu:

Symbol: REG-KIA007

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.6 GDI
Rok produkcji: 2014-2019
Konie mechaniczne: 132, 135, 138, 140 KM
Numer oryginału (OE): 285102BEF5, 28510 2BEF5,
28510-2BEF5, 2BEF5, W2BEF5
Numer oryginału (OE): 285102BGF5, 28510 2BGF5,
28510-2BGF5, 2BGF5, W2BGF5
Numer oryginału (OE): 285102BEF1, 28510 2BEF1,
28510-2BEF1, 2BEF1, W2BEF1
Numer oryginału (OE): 285102BGS5, 28510 2BGS5,
28510-2BGS5, 2BGS5, W2BGS5
Numer oryginału (OE): 285102BPF2, 28510 2BPF2,
28510-2BPF2, 2BPF2, W2BPF2
Numer oryginału (OE): 285102BES1, 28510 2BES1,
28510-2BES1, 2BES1, W2BES1
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: G4FD
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Opis produktu:

Z KAUCJĄ

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

