

Katalizator regenerowany BMW Serii 4 G23/G26 (M440i) w powłoce ceramicznej



Symbole produktu:

Symbol: REG/8653701

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy
Producent: OE
Pojemność silnika: 3.0
Rok produkcji: 2020–2025 EURO 6
Konie mechaniczne: 374 KM
Numer oryginału (OE): 8653701, 8-0721403
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: B58
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytych wkładów na nowe, metalowe, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 400 oraz 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

Obudowa katalizatora została pokryta specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzanego katalizatora od pobliskich elementów komory silnika.

