

Regenerowany katalizator Dodge RAM 1500 5.7 V8 Hemi



Symbol produktu:

Symbol: REG/68039563AB

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 5.7 HEMI
Rok produkcji: 2018- EURO 6
Konie mechaniczne: 395 KM
Numer oryginału (OE): 50363, 68039563AB,
68039563AC, 68139891AC
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: EZF, EZH, EZ1/EZA
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Przepustowość (cpsi): 600 + 400, 400 + 200, 200 + 200
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części
Powłoka ceramiczna: Tak, Nie

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatorów polega na wymianie zużytych wkładów na nowe, metalowe, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędu za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

Obudowy katalizatorów mogą być opcjonalnie pokryte specjalną warstwą ceramiczną, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzanego katalizatora od pobliskich elementów komory silnika.

Oryginalne wkłady katalizatorów EURO 6 posiadają przepustowości 200–600 cpsi w przedniej części

katalizatorów oraz 200–400 cpsi w tylnej.

W zależności od potrzeb i oczekiwanej wydajności oferujemy następujące opcje:

- **200 + 200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 + 200 cpsi** – zmniejsza ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji. Jednak zależy to od stanu auta, kondycji wtrysków paliwa, sprawności sond lambda oraz jakości mieszanki paliwowo-powietrznej.
- **600 + 400 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.