

Katalizator regenerowany Dacia Duster 1.3 TCe



Symbol produktu:

Symbol: REG-RENAULT002

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.0 / 1.3
Rok produkcji: 2018-
Konie mechaniczne: 117, 130, 140, 150, 158, 160
KM
Numer oryginału (OE): 208A08881R, 2090000Q3A,
2090000Q3H, 2090000Q2L, 208A00492R,
208A07291R, 208A08337R, 208A09448R,
208A02104R, 208A08304R, 208A07241R
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: HR10DDT, HR13DDT, H5H450,
H5H470, H5H490, H5H480
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:**Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części - towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Przy tej regeneracji wymieniany jest jedynie wkład katalizatora, natomiast filtr GPF pozostaje oryginalny. Stosujemy wysokiej jakości metalowe wkłady spełniające normę emisji spalin EURO 6.

Jeśli regenerowany katalizator ma sprawny, oryginalny tylny wkład, wymienia się jedynie przedni — to on odpowiada za pojawienie się błędu katalizatora. Część tylna pozostaje bez zmian, pod warunkiem że jest kompletna i nieuszkodzona mechanicznie. W przypadku zakupu z kaucją, przy zwrocie starego katalizatora wymaga się, aby tylny wkład był w stanie nienaruszonym – bez pęknięć, ubytków ani innych uszkodzeń. Jeśli okaże się uszkodzony, kaucja może zostać pomniejszona lub niezwrócona, w zależności od stopnia zniszczenia.