

Katalizator regenerowany Dacia Duster 1.3 TCe



Symbol produktu:

Symbol: REG/208A08881R

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.0 / 1.3
Rok produkcji: 2018- EURO 6
Konie mechaniczne: 117, 130, 140, 150, 158, 160 KM
Numer oryginału (OE): 208A08881R, 2090000Q3A, 2090000Q3H, 2090000Q2L, 208A09340R, 208A00492R, 208A07291R, 208A08337R, 208A09448R, 208A02104R, 208A08304R, 208A07241R
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: HR10DDT, HR13DDT, H5H450, H5H470, H5H490, H5H480
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części
Regeneracja: Przedni wkład, Przedni+tylny wkład

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Oferujemy usługę regeneracji katalizatora, czyli wymiany wkładu na nowy. Zastosowany wkład spełnia normy emisji spalin EURO 6 i skutecznie eliminuje błąd niskiej skuteczności katalizatora. Wkład z metalowym rdzeniem jest znacznie trwalszy od oryginalnego ceramicznego, a gęstości 600 cpsi wiernie odzwierciedla przepustowość fabryczną, gwarantując optymalną moc silnika.

UWAGA:

Istnieje możliwość regeneracji również tylnego wkładu (GPF) o przepustowości 400 cpsi - opcja ta dostępna jest powyżej do wyboru. W standardowej regeneracji, jeśli katalizator posiada sprawny, oryginalny tylny wkład, wymieniany jest wyłącznie wkład przedni, ponieważ to on odpowiada za

pojawienie się błędu katalizatora. Część tylna pozostaje bez zmian pod warunkiem, że jest kompletna i nieuszkodzona mechanicznie. W przypadku wyboru regeneracji obu wkładów wymianie podlega zarówno część przednia, jak i tylna. Przy zakupie z kaucją zwracany katalizator musi posiadać nienaruszony tylny wkład bez pęknięć, ubytków ani innych uszkodzeń mechanicznych, w przeciwnym razie kaucja może zostać pomniejszona lub nie zostanie zwrócona w zależności od stopnia uszkodzenia.