

## Katalizator regenerowany Renault Megane 1.3 TCE



**Symbol produktu:**

Symbol: REG/208A08881R

EAN13: -

**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 1.0 / 1.3  
Rok produkcji: 2018- EURO 6  
Konie mechaniczne: 117, 130, 140, 150, 158, 160 KM  
Numer oryginału (OE): 208A08881R, 2090000Q3A, 2090000Q3H, 2090000Q2L, 208A09340R, 208A00492R, 208A07291R, 208A08337R, 208A09448R, 208A02104R, 208A08304R, 208A07241R.  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: HR10DDT, HR13DDT, H5H450, H5H470, H5H490, H5H480  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Norma Euro: Euro 6  
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części  
Regeneracja: Przedni wkład, Przedni+tylny wkład

**Opis produktu:****BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI**

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.**

**Oferujemy usługę regeneracji katalizatora, czyli wymiany wkładu na nowy. Zastosowany wkład spełnia normy emisji spalin EURO 6 i skutecznie eliminuje błąd niskiej skuteczności katalizatora. Wkład z metalowym rdzeniem jest znacznie trwalszy od oryginalnego ceramicznego, a gęstości 600 cpsi wiernie odzwierciedla przepustowość fabryczną, gwarantując optymalną moc silnika.**

**UWAGA:**

**Istnieje możliwość regeneracji również tylnego wkładu (GPF) o przepustowości 400 cpsi - opcja ta dostępna jest powyżej do wyboru. W standardowej regeneracji, jeśli katalizator posiada sprawny, oryginalny tylny wkład, wymieniany jest wyłącznie wkład przedni, ponieważ to on odpowiada za**

---

**pojawienie się błędu katalizatora. Część tylna pozostaje bez zmian pod warunkiem, że jest kompletna i nieuszkodzona mechanicznie. W przypadku wyboru regeneracji obu wkładów wymianie podlega zarówno część przednia, jak i tylna. Przy zakupie z kaucją zwracany katalizator musi posiadać nienaruszony tylny wkład bez pęknięć, ubytków ani innych uszkodzeń mechanicznych, w przeciwnym razie kaucja może zostać pomniejszona lub nie zostanie zwrócona w zależności od stopnia uszkodzenia.**