

Katalizator regenerowany Nissan Juke 1.0



Symbol produktu:

Symbol: REG-RENAULT001

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.0 / 1.3
Rok produkcji: 2018-
Konie mechaniczne: 117, 130, 140, 150, 158, 160
KM
Numer oryginału (OE): 208A08881R, 2090000Q3A,
2090000Q3H, 2090000Q2L, 208A09340R,
,208A00492R, 208A07291R, 208A08337R,
208A09448R, 208A02104R, 208A08304R,
208A07241R
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: HR10DDT, HR13DDT, H5H450,
H5H470, H5H490, H5H480
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:**Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części - towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Przy tej regeneracji wkład katalizatora oraz filtr GPF są zastępowane wkładami katalizatora spełniającymi normę emisji EURO 6. Stosujemy wysokiej jakości metalowe wkłady, co zapewnia prawidłowe działanie czujników ciśnienia i eliminuje ryzyko ich zapychania.

W tej wersji regeneracji wymieniane są oba wkłady – przedni katalizatora oraz tylny GPF. W przypadku zakupu z kaucją, przy zwrocie starego katalizatora wymaga się, aby tylny wkład był w stanie nienaruszonym – bez pęknięć, ubytków ani innych uszkodzeń. Jeśli okaże się uszkodzony, kaucja może zostać pomniejszona lub niezwrócona, w zależności od stopnia zniszczenia.