

## Katalizatory regenerowane LEXUS IS II w powłoce ceramicznej



**Symbole produktu:**

Symbol: REG/1714031030

EAN13: -



**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 2.5, 3.0  
Rok produkcji: 2005-2013 EURO 6  
Konie mechaniczne: 208, 231, 249, 310, 345 KM  
Numer oryginału (OE): 1714031030, 1714031120,  
1714031140, 1714031141, 1714031280,  
1715031030, 1715031120, 1715031140,  
1715031141, 1715031280  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: 3GR-FSE, 4GR-FSE  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Norma Euro: Euro 6  
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

**Opis produktu:****BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI**

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.**

**Regeneracja katalizatorów polega na wymianie zużytych wkładów na nowe, metalowe, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.**

**Obudowy katalizatorów zostały pokryte specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli**

---

**optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzanego katalizatora od pobliskich elementów komory silnika.**