

Katalizatory regenerowane BMW M8 F91, F92, F93 2019– w powłoce ceramicznej



Symbole produktu:

Symbol: REG-BMW001

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 4.4
Rok produkcji: 2019-
Konie mechaniczne: 600 KM
Konie mechaniczne: 625 KM
Konie mechaniczne: 635 KM
Numer oryginału (OE): 9-0758940
Numer oryginału (OE): 18327856829
Numer oryginału (OE): 18329468726
Numer oryginału (OE): 8053526
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: S63B44B
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Przepustowość (cpsi): 400

Opis produktu:**Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają normy emisji spalin i skutecznie eliminują błąd niskiej skuteczności katalizatora.

Wkłady z metalowym rdzeniem są znacznie trwalsze od oryginalnych ceramicznych, a gęstość 400 cpsi wiernie odzwierciedla przepustowość fabryczną, gwarantując optymalną moc silnika. Obudowy katalizatorów pokryte zostały specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysoką temperaturę oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki tej powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną do katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzaných katalizatorów od sąsiadujących elementów komory silnika.

-
- 400 cpsi – zmniejszone ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez ingerencji w drugą sondę.