

## Katalizator regenerowany BMW Serii X2 w powłoce ceramicznej



**Symbole produktu:**

Symbol: REG/18329797075

EAN13: -



**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 2.0  
Rok produkcji: 2015-2022 EURO 6  
Konie mechaniczne: 75, 102, 136, 140, 150, 163,  
170, 178, 190, 192, 231 KM  
Numer oryginału (OE): 18329797075, 18 32  
9797075, 18 32 9 797 075, 9797075  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: B38A12A, B38A15A, B47C20A,  
B46A20B  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Norma Euro: Euro 6  
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

**Opis produktu:****BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI**

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.**

**Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 400 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędów za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.**

**Obudowy katalizatorów zostały pokryte specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli**

---

**optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzanego katalizatora od pobliskich elementów komory silnika.**