

Katalizator regenerowany F55/F56 MINI Hatch w powłoce ceramicznej



Symbole produktu:

Symbol: REG/18329797075

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 2.0
Rok produkcji: 2014- EURO 6
Konie mechaniczne: 75, 102, 136, 140, 150, 163,
170, 178, 190, 192, 231 KM
Numer oryginału (OE): 18329797075, 18 32
9797075, 18 32 9 797 075, 9797075
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: B38A12A, B38A15A, B47C20A,
B46A20B
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 400 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędów za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.

Obudowy katalizatorów zostały pokryte specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli

optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzanego katalizatora od pobliskich elementów komory silnika.