

Katalizator regenerowany F55/F56 MINI Hatch 2014- w powłoce ceramicznej



Symbole produktu:

Symbol: REG-MINI001

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 2.0l
Rok produkcji: 2014-
Konie mechaniczne: 150 KM
Konie mechaniczne: 163 KM
Konie mechaniczne: 170 KM
Konie mechaniczne: 178 KM
Konie mechaniczne: 190 KM
Konie mechaniczne: 192 KM
Konie mechaniczne: 231 KM
Konie mechaniczne: 75 KM
Konie mechaniczne: 102 KM
Konie mechaniczne: 136 KM
Konie mechaniczne: 140 KM
Numer oryginału (OE): 18329797075
Numer oryginału (OE): 18 32 9797075
Numer oryginału (OE): 18 32 9 797 075
Numer oryginału (OE): 9797075
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: B46A20B
Kod silnika: B38A12A
Kod silnika: B38A15A
Kod silnika: B47C20A
Kod silnika: B48A20A
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Opis produktu:

Z KAUCJĄ

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

BEZ KAUCJI

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać

uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają odpowiednie normy emisji spalin i skutecznie usuwają błąd niskiej skuteczności katalizatora. Użyte wkłady o metalowym rdzeniu są o wiele bardziej wytrzymałe niż oryginalne ceramiczne i idealnie odzwierciedlają oryginalną przepustowość, gwarantując optymalną moc silnika. Obudowy katalizatorów zostały pokryte specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysokie temperatury oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną dla katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzaných katalizatorów od pobliskich elementów komory silnika.