

Katalizator regenerowany HYUNDAI Tucson 1.6T-GDI



Symbol produktu:

Symbol: REG/W2MDF0

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.6T-GDI Plug-in-Hybrid
Rok produkcji: 2020- EURO 6
Konie mechaniczne: 265 KM
Numer oryginału (OE): 285002MDF0, 285002MDF0, 28500-2MDF0, 2MDF0, W2MDF0
Numer oryginału (OE): 285002MDD0, 285002MDD0, 28500-2MDD0, 2MDD0, W2MDD0
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: G4FP, G4FT, MZ077290
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędów za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.