

Wkład katalizatora HJS seria HD



Symbol produktu:

Symbol: 90603444

EAN13: -

Cechy produktu:

Przepustowość (cpsi): 100 cpsi
Przepustowość (cpsi): 200 cpsi
Przepustowość (cpsi): 300 cpsi
Typ wkładu: Sportowy
Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: HJS
Norma EURO: OBD
Norma EURO: Motorsport
Norma EURO: EURO 6
Norma EURO: EURO 5

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6, EURO 5/6, OBD, Motorsport
Średnica wkładu: 130 mm, 118 mm, 121 mm, 108 mm, 143 mm, 153 mm
Długość wkładu: 100 mm, 130 mm, 115 mm, 181 mm, 112 mm, 101.5 mm, 85 mm
Przepustowość (cpsi): 100, 200, 300

Opis produktu:

Sportowy metalowy wkład katalizatora typu S z 3 rdzeniami dla zwiększenia wydajności i trwałości. Kompatybilny z silnikami benzynowymi oraz instalacjami LPG.

Katalizator w zależności od wybranej konfiguracji spełnia wymogi dyrektywy europejskiej:

- Dyrektywa EURO 5 - 2007/715/WE[13] dla lekkich samochodów osobowych i firmowych. Obowiązuje od 2009 r.
- Dyrektywa EURO 6 - Rozporządzenie Komisji (UE) nr 459/2012. Obowiązuje od 2014 r.
- OBD "On-Board Diagnostics" - to system diagnostyczny wbudowany w samochody, który monitoruje różne części pojazdu, takie jak silnik, układ wydechowy i inne istotne podzespoły. Dodatkowo, OBD spełnia normy emisji spalin, co jest istotne dla jego funkcjonowania.
- MS - Wkłady katalizatorów MS (Motorsport) są specjalnie dostosowane do wykorzystania w wyścigach. Charakteryzują się one niezwykle wysoką wydajnością i niezawodnością, co jest kluczowe podczas rywalizacji na najwyższym poziomie. Homologacja FIA potwierdza, że wkłady katalizatorów spełniają surowe normy bezpieczeństwa oraz ograniczenia dotyczące emisji spalin. Jest to ważne zarówno dla ochrony środowiska, jak i dla zdrowia kierowców oraz personelu technicznego.

Katalizatory HJS HD:

- Zaprojektowane specjalnie z myślą o samochodach o podwyższonej mocy i wydajności. Charakteryzują się one bardziej zaawansowaną technologią i konstrukcją, aby sprostać wymaganiom silników o większej mocy i większych obciążeniach. Katalizatory HJS serii HD są w stanie skutecznie ograniczać emisje spalin nawet w trudnych warunkach użytkowania, zapewniając wysoką efektywność działania nawet podczas ekstremalnych obciążeń.

Wkład katalizatora dobierany jest na podstawie normy emisji spalin jaką ma spełnić oraz na podstawie wymiarów. Niestety żaden katalog nie podaje wymiarów wkładu, ponieważ teoretycznie jest to część niewymienna dlatego, żeby odpowiednio dobrać wkład należy zmierzyć średnicę oraz długość obudowy katalizatora. Następnie należy odjąć grubość ścianki obudowy katalizatora, ponieważ wkład znajduje się wewnątrz obudowy. Dla przykładu, gdy obudowa katalizatora ma średnicę 110 mm odpowiednim będzie wkład o średnicy 105 mm.