

Katalizator regenerowany Renault Megane IV 1.3 TCE



Symbole produktu:

Symbol: REG-REN-1.3

EAN13: -

Cechy produktu:

Parametry produktu:

Opis produktu:

Katalizator regenerowany Renault Megane IV 1.3 TCE - EURO 6 - 600 cpsi.

Lista modeli:

- Nissan Juke 1.0 DIG-T HR10DDT 2019-2023
- Nissan Qashqai 1.3 DIG-T HR13DDT 08/2018-
- Nissan Qashqai 1.3 DIG-T HR13DDT 10/2020-
- Nissan X-Trail 1.3 DIG-T HR13DDT 06/2021-
- Nissan X-Trail 1.3 DIG-T HR13DDT 04/2019-
- Renault Captur 1.3 TCe H5H450 03/2018-
- Renault Captur 1.3 TCe H5H470 03/2018-
- Renault Kadjar 1.3 TCe H5H 490 07/2021-
- Renault Kadjar 1.3 TCe H5H 470 08/2018-
- Renault Clio 1.3 TCe H5H 450 06/2019-
- Renault Clio 1.3 TCe H5H 470 06/2019-
- Renault Clio 1.3 TCe H5H 490 09/2020-
- Renault Kangoo 1.3 TCe H5H 490 06/2021-
- Renault Koleos 1.3 TCe H5H 490 07/2020-
- Renault Megane 1.3 TCE H5H 450 01/2018-
- Renault Megane 1.3 TCE H5H 470 01/2018-
- Renault Scenic 1.3 TCE H5H 450 01/2018-
- Renault Scenic 1.3 TCE H5H 470 01/2018-
- Renault Express 1.3 TCE H5H 470 05/2021-
- Renault Arkana 1.3 TCe H5H 490 03/2021-
- Renault Talisman 1.3 TCe H5H 470 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe H5H 470 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe H5H 480 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe H5H 490 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe 4x4 H5H 470 01/2019-
- Dacia Duster 1.3 TCe 4x4 H5H 480 01/2019-
- Dacia Lodgy 1.3 TCe H5H 470 01/2019-

Przedmiotem oferty jest regeneracja katalizatora polegająca na wstawianiu nowego metalowego wkładu w oryginalną obudowę.

Wymiary wkładu (125/50 mm) zostały optymalnie dostosowane do tego konkretnego modelu samochodu pod względem średnicy i długości. Spełnia on normy emisji spalin EURO 6. Zastosowany uniwersalny wkład katalizatora posiada przepustowość wynoszącą 600 cpsi. Uniwersalny wkład katalizatora jest

idealnym rozwiązaniem dla klientów poszukujących równowagi między wydajnością a zachowaniem norm emisji spalin.

Wkład został wyprodukowany przez renomowaną firmę AWG i posiada wszystkie niezbędne homologacje. Dodatkowo, oferujemy gwarancję na okres 12 miesięcy lub 50 000 km przebiegu.

Regenerację robimy w ciągu jednego dnia i odsyłamy Tobie katalizator gotowy do montażu.
Wysyłając do nas katalizator wypełnij formularz:

<https://kat-eko.com/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Nie zapomnij także o usunięciu przyczyny szybszego zużywania się wkładu, jeżeli jego zużycie nastąpiło szybciej niż standardowo przyczyną może być olej lub paliwo przedostające się do układu wydechowego. Jeżeli masz zainstalowaną instalację gazową a dodatkowo nie jest za dobrze wyregulowana to ona także przyczynia się do szybszego zużycia oryginalnych ceramicznych wkładów, które nie są odporne na wyższą temperaturę spalania gazu.

Jeżeli czujesz się na siłach, to możesz także sam wymienić wkład, który możesz kupić w linku poniżej:

[https://kat-eko.com/pl/uniwersalne/390-2413-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/50-srednica_wkladu-125 mm/59-norma_euro-euro_6/65-przepustowosc_cpsi-600/90-dlugosc_wkladu-50 mm](https://kat-eko.com/pl/uniwersalne/390-2413-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/50-srednica_wkladu-125_mm/59-norma_euro-euro_6/65-przepustowosc_cpsi-600/90-dlugosc_wkladu-50_mm)

Podczas powyższej regeneracji nie wymieniliśmy filtra cząstek stałych (DPF), nie było to konieczne ze względu na jego dobry stan techniczny.

Numery oryginału OE:

- 208A08881R
- 2090000Q3A
- 2090000Q3H
- 2090000Q2L
- 208A00492R
- 208A07291R
- 208A08337R
- 208A09448R