

## Katalizator BMW F30 3018i



**Symbol produktu:**

Symbol: REG-BMW-F30

EAN13: -

### Cechy produktu:

Typ wkładu: Standardowy  
Materiał wkładu: Metalowy  
Producent: AWG Polonez  
Norma EURO: EURO 6  
Długość wkładu: 100 mm  
Średnica wkładu: 130 mm

### Parametry produktu:

### Opis produktu:

#### BMW

- F20,F21 116i, 118i B38 2015 - 2019
- F30,F31 318i B38 2015 - 2019

Przedmiotem oferty jest regeneracja katalizatora polegająca na wstawieniu nowego metalowego wkładu katalizatora w oryginalną obudowę. Wymiary wkładu są optymalnie dobrane do tego auta pod względem średnicy oraz długości i wynoszą 130/100 mm. Norma emisji spalin wkładu to Euro 6 a przepustowość to 600 cpsi. Producentem wkładu jest znana polska firma Polonez AWG a wkład posiada wszelkie niezbędne homologacje oraz 12 miesięczną gwarancję. Regeneracja dotyczy samego wkładu katalizatora, wkład filtra GPF zostaje oryginalny, który zazwyczaj nie wymaga wymiany.

Regenerację robimy w ciągu jednego dnia i odsyłamy Tobie katalizator gotowy do montażu.

Wysyłając do nas katalizator wypełnij formularz :

<https://kat-eko.com/pl/content/6-regeneracja-katalizatorow>

Nie zapomnij także o usunięciu przyczyny szybszego zużycia się wkładu, jeżeli jego zużycie nastąpiło szybciej niż standardowo przyczyną może być olej lub paliwo przedostające się do układu wydechowego. W tym modelu częstą przypadłością jest przedostawanie się płynu chłodniczego do układu wydechowego poprzez nieszczelności w kolektorze wydechowych chłodzoną cieczą.

Jeżeli czujesz się na siłach to możesz także sam sobie wymienić wkład, który możesz kupić w linku poniżej:

[https://kat-eko.com/pl/uniwersalne/390-2415-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/37-dlugosc\\_wkladu-100\\_mm/51-srednica\\_wkladu-130\\_mm/59-norma\\_euro-euro\\_6/65-przepustowosc\\_cpsi-600](https://kat-eko.com/pl/uniwersalne/390-2415-wklad-katalizatora-benzyna-awg.html#/37-dlugosc_wkladu-100_mm/51-srednica_wkladu-130_mm/59-norma_euro-euro_6/65-przepustowosc_cpsi-600)

Należy rozciąć oryginalną obudowę, wstawiać wkład od środka i zaspawać obudowę. Wkład należy montować zgodnie ze strzałką wygrawerowaną na obudowie wkładu, która oznacza kierunek przepływu spalin.

Nr oryginału OE:

18328685235

18328684906

1121521201000