

Katalizator regenerowany Mercedes W203/S203 C180  
Kompressor, C200 Kompressor, C200 CGI, C230  
Kompressor, C230



**Symbole produktu:**

Symbol: REG/A2711401409

EAN13: -

### Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 1.8-2.5  
Rok produkcji: 2002-2008 EURO 4  
Konie mechaniczne: 143, 163, 170, 192, 204 KM  
Numer oryginału (OE): A2711401409 KT0212,  
A2711400209 KT0200, A2711403009 KT0267,  
A2711402309 KT0201, A2711402109 KT0212,  
A2711402709 KT0242  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: M271.946, M271.940, M271.942,  
M271.948, M272.920, M272.929  
Gwarancja: 12 miesięcy

### Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 4  
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

### Opis produktu:

#### **BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

#### **Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI**

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

**Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.**

**Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 4. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 500 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błędów za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.**