Wkład katalizatora sportowy AWG

Symbole produktu:

Symbol: SPORT
EAN13: 5904347525248

Cechy produktu:

Przepustowość (cpsi): 100 cpsi
Przepustowość (cpsi): 200 cpsi
Typ wkładu: Sportowy
Materiał wkładu: Metalowy
Producent: AWG Polonez

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6
Średnica wkładu: 95 mm, 100 mm, 105 mm, 110 mm, 120 mm, 140 mm, 80 mm, 76 mm, 60 mm, 63.5 mm, 65 mm, 67 mm, 70 mm, 73 mm, 87 mm, 69 mm
Długość wkładu: 100 mm, 80 mm, 50 mm
Przepustowość (cpsi): 100, 200

Opis produktu:

Sportowy metalowy wkład do katalizatora o przepustowości 100-200 cpsi, do wspawania w obudowę (kolektor). Kompatybilny z silnikami benzynowymi, diesel oraz instalacjami LPG. Przepustowość 100 cpsi zalecana jest do aut rajdowych i do motorsportu, natomiast 200 cpsi optymalny wybór między osiągami auta a normą emisji spalin jaką ma spełniać zalecany do samochodów tuningowanych.

Katalizator w zależności od wybranej konfiguracji spełnia wymogi dyrektywy europejskiej:

– EURO 2 Dyrektywa 94/12/EC, 96/69/EC dla samochodów osobowych, obowiązująca od 1996 do 2000 roku
– EURO 3 Dyrektywa 98/69/EC [12] dla wszystkich pojazdów, obowiązująca od 2000 do 2008 roku
– EURO 4 Dyrektywa 98/69/EC, 2002/80/EC dla wszystkich pojazdów, obowiązująca od 2000 do 2008 roku.
– EURO 5 Dyrektywa 2007/715/WE[13] dla lekkich samochodów osobowych i firmowych. Obowiązuje od 2009 r.
– EURO 6 Rozporządzenie Komisji (UE) nr 459/2012. Obowiązuje od 2014 r.

Gwarancja producenta: 12 miesięcy lub 50 000 km.

Wkład katalizatora dobierany jest na podstawie normy emisji spalin jaką ma spełnić oraz na podstawie wymiarów. Niestety żaden katalog nie podaje wymiarów wkładu, ponieważ teoretycznie jest to część niewymienna dlatego, żeby odpowiednio dobrać wkład należy zmierzyć średnicę oraz długość obudowy katalizatora. Następnie należy odjąć grubość ścianki obudowy katalizatora, ponieważ wkład znajduje się wewnątrz obudowy. Dla przykładu, gdy obudowa katalizatora ma średnicę 110 mm odpowiednim będzie wkład o średnicy 105 mm.