Wkład katalizatora sportowy RFC

Symbole produktu:

Symbol: MS31
EAN13: 5904347540746

Cechy produktu:

Przepustowość (cpsi): 100 cpsi
Przepustowość (cpsi): 200 cpsi
Przepustowość (cpsi): 300 cpsi
Typ wkładu: Sportowy
Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: RFC

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 2, Euro 3, Euro 4, Euro 5, Euro 6
Średnica wkładu: 100 mm, 105 mm, 110 mm, 120 mm, 125 mm, 130 mm, 140 mm, 149 mm
Długość wkładu: 100 mm, 80 mm, 50 mm, 60 mm, 70 mm
Przepustowość (cpsi): 100, 200, 300

Opis produktu:

Sportowy metalowy wkład katalizatora typu S z 3 rdzeniami dla zwiększenia wydajności i trwałości. Kompatybilny z silnikami benzynowymi, diesel oraz instalacjami LPG. Przepustowość 200cpsi to złoty środek między wydajnością a skutecznością oczyszczania spalin. Idealnie nadają się do tuningu – sportowe osiągi bez szkody dla środowiska.

- Stała wytrzymałość na temperaturę 1100 °C.
- Chwilowa wytrzymałość na temperaturę 1150 °C.

Katalizator w zależności od wybranej konfiguracji spełnia wymogi dyrektywy europejskiej:

- Dyrektywa EURO 2 94/12/WE, 96/69/WE dla samochodów osobowych, obowiązująca od 1996 r.
- Dyrektywa EURO 3 98/69/WE [12] dla wszystkich pojazdów, obowiązująca od 2000 r.
- Dyrektywa EURO 4 98/69/WE, 2002/80/WE dla wszystkich pojazdów, obowiązująca od 2005 r.
- Dyrektywa EURO 5 2007/715/WE[13] dla lekkich samochodów osobowych i firmowych. Obowiązuje od 2009 r.
- EURO 6 Rozporządzenie Komisji (UE) nr 459/2012. Obowiązuje od 2014 r.

Gwarancja producenta: 12 miesięcy lub 50 000 km.

Wkład katalizatora dobierany jest na podstawie normy emisji spalin jaką ma spełnić oraz na podstawie wymiarów. Niestety żaden katalog nie podaje wymiarów wkładu, ponieważ teoretycznie jest to część niewymienna dlatego, żeby odpowiednio dobrać wkład należy zmierzyć średnicę oraz długość obudowy katalizatora. Następnie należy odjąć grubość ścianki obudowy katalizatora, ponieważ wkład znajduje się wewnątrz obudowy. Dla przykładu, gdy obudowa katalizatora ma średnicę 110 mm odpowiednim będzie wkład o średnicy 105 mm.