

## Katalizatory regenerowane BMW M8 F91, F92, F93 2019–2023



**Symbole produktu:**

Symbol: REG-BMW001

EAN13: -



**Cechy produktu:**

Materiał wkładu: Metalowy - typ S  
Producent: OE  
Pojemność silnika: 4.4 V8 Twin Turbo  
Rok produkcji: 2019–2023  
Konie mechaniczne: 600, 625, 635 KM  
Numer oryginału (OE): 9-07589.40, 9-07589.41,  
18327856829, 18329468726, 8053526, 8053527  
Typ produktu: Regenerowany  
Kod silnika: S63B44B  
Gwarancja: 12 miesięcy

**Parametry produktu:**

Przepustowość (cpsi): 200, 400, 600  
Powłoka ceramiczna: Tak, Nie

**Opis produktu:****Z KAUCJĄ**

Zakup bez zdania starej części, towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem przy zwrocie starego katalizatora.

**BEZ KAUCJI**

Zakup przy zdaniu starej części, towar wysyłamy po dostarczeniu przez Państwa starego katalizatora. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych oraz śladów ingerencji. Nie przyjmujemy przesyłek za pobraniem.

**Oferujemy usługę regeneracji katalizatorów, czyli wymiany wkładów na nowe. Zastosowane wkłady spełniają normy emisji spalin i skutecznie eliminują błąd niskiej skuteczności katalizatora.**

**Wkłady z metalowym rdzeniem są znacznie trwalsze od oryginalnych ceramicznych, a gęstość 400 cpsi wiernie odzwierciedla przepustowość fabryczną, gwarantując optymalną moc silnika. Obudowy katalizatorów pokryte zostały specjalną warstwą ceramiczną w kolorze czarnym, odporną na wysoką temperaturę oraz drobne uszkodzenia mechaniczne. Dzięki tej powłoce wkłady katalizatorów szybciej się nagrzewają, przez co szybciej osiągają temperaturę roboczą, czyli optymalną do katalizowania spalin. Jednocześnie powłoka ceramiczna skutecznie izoluje ciepło nagrzaných katalizatorów od sąsiadujących elementów komory silnika.**

- **200 cpsi** – najwyższa przepustowość, w większości przypadków powoduje zapalenie się kontrolki silnika - wymaga ingerencji w program silnika.
- **400 cpsi** – zmniejszone ryzyko pojawienia się błędu silnika, w wielu przypadkach działa bez

ingerencji w drugą sondę.

- **600 cpsi** – gwarancja braku błędów silnika, nie wymaga żadnych modyfikacji.