

Katalizator regenerowany Hyundai i30 III 1.4 MPI



Symbole produktu:

Symbol: REG/W03AJ0

EAN13: -

Cechy produktu:

Materiał wkładu: Metalowy - typ S
Producent: OE
Pojemność silnika: 1.4 MPI
Rok produkcji: 2017-2020 EURO 6
Konie mechaniczne: 100, 101 KM
Numer oryginału (OE): 2851003DM0, 28510
03DM0, 28510-03DM0, 03DM0, W03DM0
Numer oryginału (OE): 2851003AJ0, 28510 03AJ0,
28510-03AJ0, 03AJ0, W03AJ0
Numer oryginału (OE): 2851003DS0, 28510 03DS0,
28510-03DS0, 03DS0, W03DS0
Typ produktu: Regenerowany
Kod silnika: G4LC
Gwarancja: 12 miesięcy

Parametry produktu:

Norma Euro: Euro 6
Kaucja: Z oddaniem starej części, Bez oddania starej części

Opis produktu:**BEZ ODDANIA STAREJ CZĘŚCI**

Zakup bez zdania starej części – towar wysyłamy natychmiast. Możesz zwrócić swój stary katalizator w ciągu 30 dni od daty zakupu i otrzymać zwrot kaucji. Dostarczony element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może posiadać uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Z ODDANIEM STAREJ CZĘŚCI

Zakup przy zdaniu starej części – towar wysyłamy po dostarczeniu starego katalizatora. Element musi być kompletny, oryginalny, oznaczony numerem OE oraz nie może mieć uszkodzeń mechanicznych ani śladów ingerencji.

Jeśli nie masz pewności, czy katalizator pasuje do Twojego samochodu, skontaktuj się z nami przez [formularz kontaktowy](#) i podaj numer VIN, co przyspieszy dokładną weryfikację.

Regeneracja katalizatora polega na wymianie zużytego wkładu na nowy, metalowy, przywracając pełną sprawność układu i spełniając normy emisji spalin EURO 6. W procesie regeneracji stosowane są wysokiej jakości wkłady metalowe o przepustowości 600 cpsi, odpowiadające parametrom oryginału. Dzięki zastosowanym wkładom nie pojawiają się błędy w sterowniku silnika. W rzadkich przypadkach może być jednak konieczne ręczne skasowanie błęd za pomocą diagnostyki komputerowej, co jest normalną procedurą po wymianie elementów układu wydechowego.