



Convertitore catalitico rigenerato Maserati Levante 2017-2022 3.0 V6



Product codes:

Reference: REG-MASERATI001

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 3.0 V6
Anno di produzione: 2017-2022
Cavalli meccanici: 410-430 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 2207684X,
670103673, 670003849, 670003850
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: F160A, F160B, F160C, F160D,
F160S
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti con nucleo metallico sono significativamente più resistenti rispetto a quelli ceramici originali, e la densità di 400 cpsi riproduce fedelmente la portata originale, garantendo prestazioni ottimali del motore. I corpi dei catalizzatori possono essere opzionalmente rivestiti con uno speciale strato ceramico nero, resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, i nuclei dei catalizzatori si riscaldano più rapidamente, raggiungendo prima la temperatura di esercizio ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei catalizzatori dalle parti vicine del vano motore.