



Convertitore catalitico rigenerato Maserati Quattroporte 3.0 V6



Product codes:

Reference: REG/670003850

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 3.0 V6
Anno di produzione: 2014-2022 EURO 6
Cavalli meccanici: 410-430 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 2207684X,
670103673, 670003849, 670003850
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: F160A, F160B, F160C, F160D,
F160S
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:

SENZA RESTITUIRE LA VECCHIA PARTE

Acquistate senza restituire la vecchia parte - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

CON LA RESTITUZIONE DEL VECCHIO PEZZO

Acquisto con la restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornite il vostro numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.

Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, che consiste nella sostituzione degli inserti con altri nuovi. Le cartucce con anima metallica sono molto più resistenti di quelle originali in ceramica e la densità di 400 cpsi rispecchia fedelmente la capacità di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti del convertitore catalitico possono essere rivestiti opzionalmente con uno speciale rivestimento ceramico di colore nero, resistente alle alte temperature e a lievi danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, le cartucce del convertitore catalitico si riscaldano più velocemente e raggiungono più rapidamente la temperatura di esercizio, cioè la temperatura ottimale per la catalizzazione dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti del vano motore adiacenti.

