



Convertitore catalitico rigenerato Yamaha Tenere 700 2021-2024



Product codes:

Reference: REG-TENERE700/002

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: OE
Capacità del motore: 700 cm³
Anno di produzione: 2021-2024
Cavalli meccanici: 73 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
90798-34500-02 / 90798-34502
Tipo di prodotto: Rigenerato
Garanzia: 12 mesi
Codice corpo: DM071 / DM081

Product attributes:

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo, metallico, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando le normative sulle EURO 6 emissioni.

Per garantire che il convertitore catalitico soddisfi gli standard richiesti, utilizziamo inserti EURO 6. Gli inserti sportivi con 200 cpsi hanno una maglia meno fitta e quindi una superficie attiva più piccola, motivo per cui lo standard EURO 6 non è eccessivo in questo caso e consente di compensare le differenze tra la superficie catalitica di 200 e 400 cpsi. D'altra parte, l'aumento della portata di 200 cpsi si avverte immediatamente sulla ruota :-)

La nostra offerta per la Yamaha Tenere 700 2019-2020 consente di mantenere il tubo di scarico originale.



Non è necessario acquistare un pezzo aggiuntivo: modifichiamo quello attuale, in modo da non inquinare l'ambiente e allo stesso tempo avere la certezza che la moto superi il controllo tecnico e i controlli stradali, anche all'estero.