



---

## Convertitore catalitico rigenerato Kia Stonic 1.0 T-GDI



### Product codes:

Reference: REG/04HC0

EAN13: -



---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 1.0 T-GDI  
Anno di produzione: 2017-2020 EURO 6  
Cavalli meccanici: 120 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
2853004HC0, 28530 04HC0, 28530-04HC0, 04HC0  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: G3LC  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:**

Standard europeo: Euro 6  
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

**Product description:****SENZA CONSEGNA DEL VECCHIO CATALIZZATORE**

Acquisto senza consegna del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita immediatamente. È possibile restituire il vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

**CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE**

Acquisto con restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

**Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornire il numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.**

**La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione della cartuccia usurata con una nuova in metallo, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 6. Il processo di rigenerazione utilizza cartucce in metallo di alta qualità con una capacità di 600 cps, che corrisponde ai parametri dell'originale. Grazie alle cartucce utilizzate, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore utilizzando la diagnostica computerizzata, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti del sistema di scarico.**