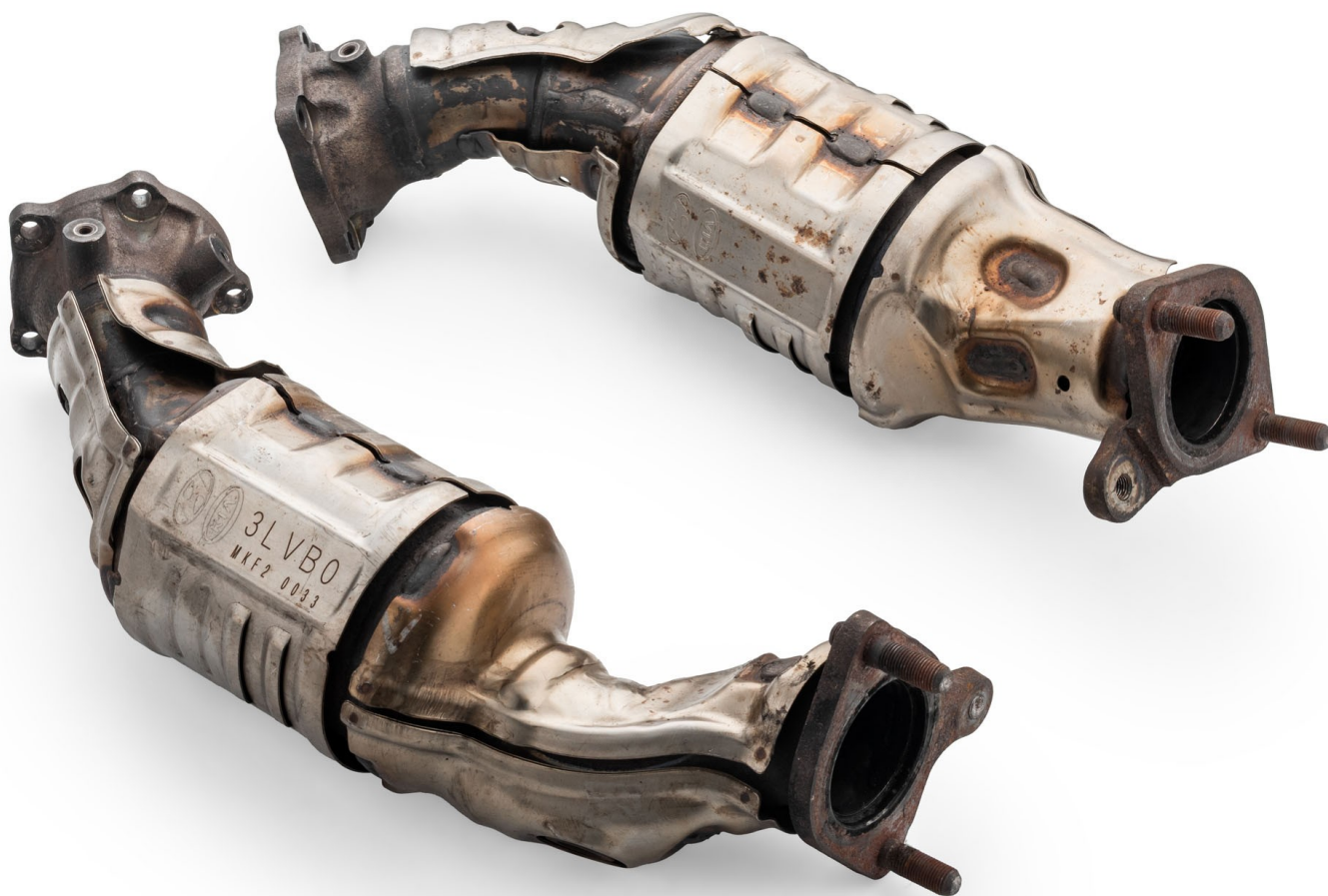




Convertitore catalitico rigenerato Kia Stinger 3.3 T-GDi V6 2018-2023



Product codes:

Reference: REG-KIA018

EAN13: -



**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 3.3 T-GDi
Anno di produzione: 2018-2023
Cavalli meccanici: 366 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285303LVB0, 28530 3LVB0, 28530-3LVB0,
3LVB0, 285303LVE0, 28530 3LVE0,
28530-3LVE0, 3LVE0
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: G6DP
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Portata (cpsi): 200, 400, 600

Product description:**CON DEPOSITO**

Acquistate senza restituire il vecchio pezzo - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo il contrassegno in caso di restituzione di un vecchio convertitore catalitico.

SENZA DEPOSITO

Acquisto in caso di restituzione di un vecchio componente - inviamo la merce dopo aver consegnato il vecchio convertitore catalitico. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione. Non si accettano pagamenti in contanti alla consegna.

Il processo di rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo in metallo, ripristinando le prestazioni complete del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 6. Durante la rigenerazione vengono utilizzati nuclei metallici di alta qualità da 600 cpsi, conformi ai parametri del componente originale. Grazie ai nuclei utilizzati, non compaiono errori nella centralina motore. In rari casi può essere necessaria la cancellazione manuale dell'errore tramite attrezzatura diagnostica, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti del sistema di scarico.

In base alle vostre esigenze e alle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:



-
- **200 cpsi** - la capacità più elevata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
 - **400 cpsi** - riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dallo stato degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
 - **600 cpsi** - garantisce l'assenza di errori del motore, non richiede modifiche.