



Convertitore catalitico ricondizionato Audi R8 V10 Performance 5.2



Product codes:

Reference: REG-AUDI002

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 5.2 V10
Anno di produzione: 2015-2023
Cavalli meccanici: 540-640 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
4S0251211, 4S0251211A, 4S0251211AX,
4S0251211B, 4S0251211BX, 4S0251211C,
4S0251211CX, 4S0251212, 4S0251212A,
4S0251212AX, 4S0251212B, 4S0251212BX,
4S0251212C, 4S0251212CX
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: DKAB, DKAA, DAXA
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Portata (cpsi): 400 + 200, 200 + 200, 400 + 400

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Le cartucce utilizzate soddisfano gli standard di emissione EURO 6 ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Le cartucce con anima metallica utilizzate sono molto più resistenti di quelle originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore.

Gli inserti RFC con una portata di 400 cpsi sono caratterizzati da un migliore flusso dei gas di scarico e da una minore resistenza, che in alcuni casi può avere un effetto positivo sulle prestazioni del veicolo. Tuttavia, va ricordato che l'efficacia del convertitore catalitico dipende in gran parte



dalle condizioni tecniche generali del veicolo, in particolare dal sistema di iniezione, dal sistema di accensione e dal motore.

Le cartucce catalitiche originali EURO 6 hanno una portata di 400 cpsi nella parte anteriore dei convertitori catalitici e di 400 cpsi nella parte posteriore. A seconda delle esigenze e delle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:

- **200 + 200 cpsi** - massima portata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
- **400 + 200 cpsi** - riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dalle condizioni degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- **400 + 400 cpsi** - garanzia di assenza di errori del motore, nessuna modifica richiesta.