



Convertitore catalitico ricondizionato VOLVO V60 II



Product codes:

Reference: REG/31439599

EAN13: -



Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: OE
Capacità del motore: 2.0
Anno di produzione: 2018-2020 EURO 6
Cavalli meccanici: 163, 197, 249, 250, 254, 310, 320, 341 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 31697451, 31439545, 36012665, 31439599, 31439600
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: B4204T20, B4204T23, B4204T26, B4204T27
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:**SENZA RESTITUIRE LA VECCHIA PARTE**

Acquistate senza restituire la vecchia parte - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

CON LA RESTITUZIONE DEL VECCHIO PEZZO

Acquisto con la restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo la consegna del vecchio convertitore catalitico. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornite il vostro numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.

Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, che consiste nella sostituzione dell'inserito con uno nuovo. La cartuccia utilizzata soddisfa gli standard di emissione EURO 6 ed elimina efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. La cartuccia con anima in metallo è molto più resistente di quella originale in ceramica e la densità di 600 cpsi rispecchia fedelmente la capacità di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore.

Se il convertitore catalitico rigenerato ha un inserto posteriore originale funzionante, viene sostituito solo l'inserito anteriore, responsabile dell'errore del convertitore catalitico. La parte posteriore rimane invariata, purché sia completa e meccanicamente non danneggiata. In caso di acquisto con deposito, al momento della restituzione del vecchio convertitore catalitico è necessario che l'inserito posteriore sia intatto, senza crepe, cavità o altri danni. Se risulta danneggiato, il deposito può essere



ridotto o non restituito, a seconda dell'entità del danno.