



Convertitore catalitico rigenerato Hyundai i40 1.6 GDI 2014-2019



Product codes:

Reference: REG/W2BGF5

EAN13: -



**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo

Produttore: OE

Capacità del motore: 1.6 GDI

Anno di produzione: 2015-2019 EURO 6

Anno di produzione:

Cavalli meccanici: 132, 135 CV

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BGS5, 28510 2BGS5, 28510-2BGS5, 2BGS5,
W2BGS5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BPF2, 28510 2BPF2, 28510-2BPF2, 2BPF2,
W2BPF2

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BES1, 28510 2BES1, 28510-2BES1, 2BES1,
W2BES1

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF5, 28510 2BEF5, 28510-2BEF5, 2BEF5,
W2BEF5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BGF5, 28510 2BGF5, 28510-2BGF5,
2BGF5, W2BGF5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1,
W2BEF1

Tipo di prodotto: Rigenerato

Codice motore: G4FD

Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 5, Euro 6

Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:**SENZA CONSEGNA DEL VECCHIO CATALIZZATORE**

Acquisto senza consegna del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita immediatamente. È possibile restituire il vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE

Acquisto con restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio



catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornire il numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione della cartuccia usurata con una nuova in metallo, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 5 o EURO 6. Il processo di rigenerazione utilizza cartucce in metallo di alta qualità con una capacità di 600 cps, che corrisponde ai parametri dell'originale. Grazie alle cartucce utilizzate, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore utilizzando la diagnostica computerizzata, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti del sistema di scarico.