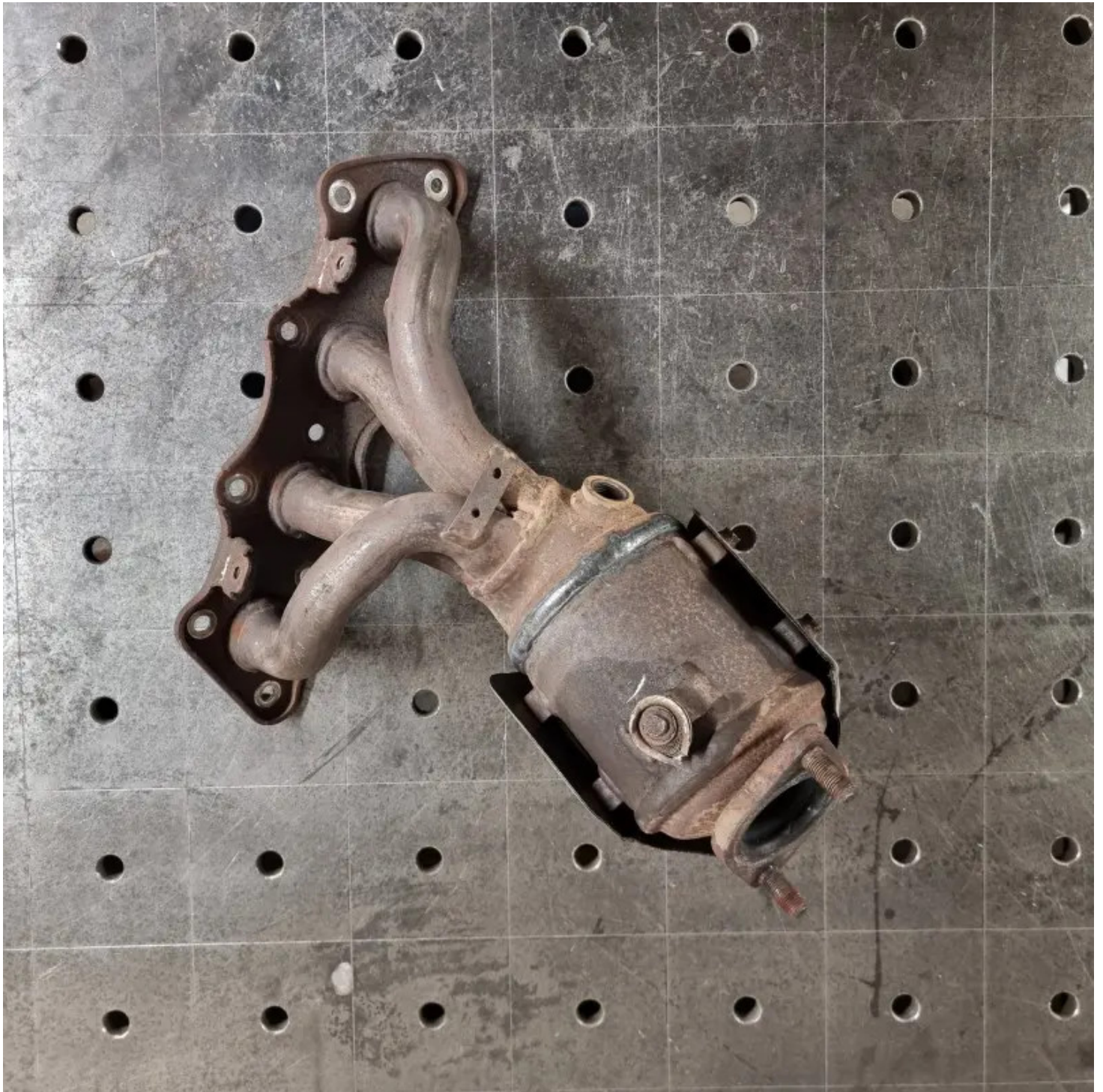




Convertitore catalitico rigenerato Hyundai i40 1.6 GDI 2014-2019



Product codes:

Reference: REG-KIA007

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S

Produttore: OE

Capacità del motore: 1.6 GDI

Anno di produzione: 2014-2019

Cavalli meccanici: 132, 135, 138, 140 CV

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BPF2, 28510 2BPF2, 28510-2BPF2, 2BPF2, W2BPF2

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BES1, 28510 2BES1, 28510-2BES1, 2BES1, W2BES1

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF5, 28510 2BEF5, 28510-2BEF5, 2BEF5, W2BEF5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BGF5, 28510 2BGF5, 28510-2BGF5, 2BGF5, W2BGF5

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1, W2BEF1

Numero di primo equipaggiamento (OE):

285102BGS5, 28510 2BGS5, 28510-2BGS5, 2BGS5, W2BGS5

Tipo di prodotto: Rigenerato

Codice motore: G4FD

Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio



catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo, metallico, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando le normative sulle emissioni.