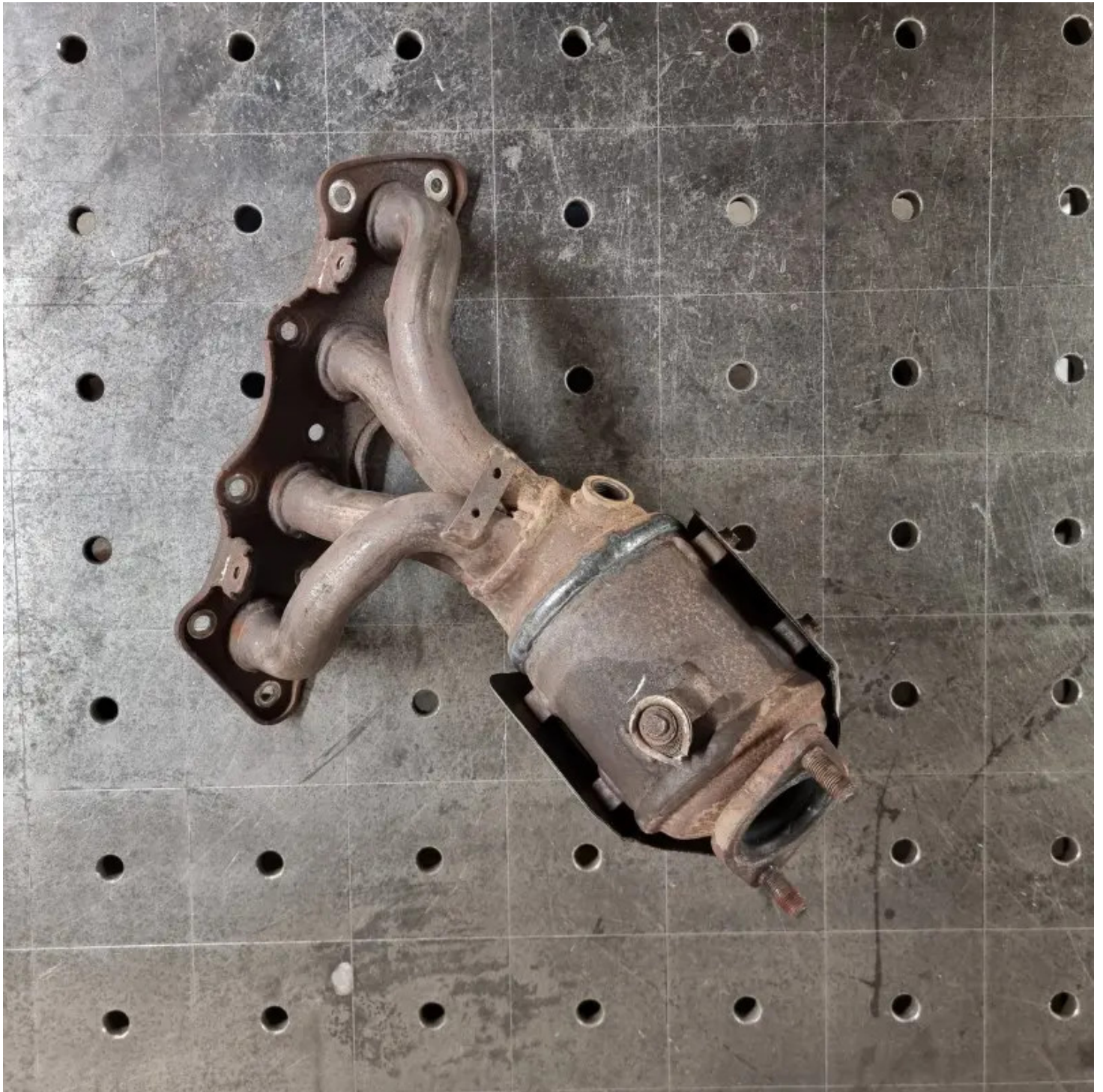




Convertitore catalitico rigenerato Hyundai i30 1.6 GDI 2014-2017



Product codes:

Reference: REG-KIA007

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 1.6 GDI
Anno di produzione: 2014-2017
Cavalli meccanici: 132, 135, 138, 140 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285102BGS5, 28510 2BGS5, 28510-2BGS5, 2BGS5,
W2BGS5
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285102BPF2, 28510 2BPF2, 28510-2BPF2, 2BPF2,
W2BPF2
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1,
W2BEF1
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285102BEF5, 28510 2BEF5, 28510-2BEF5, 2BEF5,
W2BEF5
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285102BGF5, 28510 2BGF5, 28510-2BGF5,
2BGF5, W2BGF5
Numero di primo equipaggiamento (OE):
285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1,
W2BEF1
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: G4FD
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio



catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo, metallico, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando le normative sulle emissioni.