



---

## Convertitore catalitico rigenerato Kia Rio 1.6 GDI



### **Product codes:**

Reference: REG/W2BGF5

EAN13: -



---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 1.6 GDI  
Anno di produzione: 2011-2014 EURO 5  
Anno di produzione: 2015-2016 EURO 6  
Cavalli meccanici: 132, 135 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
285102BGS5, 28510 2BGS5, 28510-2BGS5, 2BGS5,  
W2BGS5  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
285102BPF2, 28510 2BPF2, 28510-2BPF2, 2BPF2,  
W2BPF2  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
285102BES1, 28510 2BES1, 28510-2BES1, 2BES1,  
W2BES1  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
285102BEF5, 28510 2BEF5, 28510-2BEF5, 2BEF5,  
W2BEF5  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
285102BGF5, 28510 2BGF5, 28510-2BGF5,  
2BGF5, W2BGF5  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
285102BEF1, 28510 2BEF1, 28510-2BEF1, 2BEF1,  
W2BEF1  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: G4FD  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:**

Standard europeo: Euro 5, Euro 6  
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

**Product description:****CON CAUZIONE**

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

**SENZA CAUZIONE**

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni



---

meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

**Il processo di rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo in metallo, ripristinando le prestazioni complete del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 6. Durante la rigenerazione vengono utilizzati nuclei metallici di alta qualità da 600 cpsi, conformi ai parametri del componente originale. Grazie ai nuclei utilizzati, non compaiono errori nella centralina motore. In rari casi può essere necessaria la cancellazione manuale dell'errore tramite attrezzatura diagnostica, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti del sistema di scarico.**