



---

## Convertitore catalitico ricondizionato VOLVO S60 III



### **Product codes:**

Reference: REG/31439599

EAN13: -



---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 2.0  
Anno di produzione: 2018- EURO 6  
Cavalli meccanici: 163, 197, 249, 250, 254, 310, 320, 341 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE): 31697451, 31439545, 36012665, 31439599, 31439600  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: B4204T20, B4204T23, B4204T26, B4204T27  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:**

Standard europeo: Euro 6  
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

**Product description:****SENZA RESTITUIRE LA VECCHIA PARTE**

Acquistate senza restituire la vecchia parte - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

**CON LA RESTITUZIONE DEL VECCHIO PEZZO**

Acquisto con la restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo la consegna del vecchio convertitore catalitico. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

**Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornite il vostro numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.**

**Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, che consiste nella sostituzione dell'inserito con uno nuovo. La cartuccia utilizzata soddisfa gli standard di emissione EURO 6 ed elimina efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. La cartuccia con anima in metallo è molto più resistente di quella originale in ceramica e la densità di 600 cpsi rispecchia fedelmente la capacità di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore.**

**Se il convertitore catalitico rigenerato ha un inserto posteriore originale funzionante, viene sostituito solo l'inserito anteriore, responsabile dell'errore del convertitore catalitico. La parte posteriore rimane invariata, purché sia completa e meccanicamente non danneggiata. In caso di acquisto con deposito, al momento della restituzione del vecchio convertitore catalitico è necessario che l'inserito posteriore sia intatto, senza crepe, cavità o altri danni. Se risulta danneggiato, il deposito può essere**



---

**ridotto o non restituito, a seconda dell'entità del danno.**