



Convertitore catalitico rigenerato VOLVO S80 II 3.0 T6



Product codes:

Reference: REG/36002708

EAN13: -



Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: OE
Capacità del motore: 3.0
Anno di produzione: 2008–2016 EURO 6
Cavalli meccanici: 304 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 36002708
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: B6304TX
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo
Rigenerazione: Inserto anteriore, Inserto anteriore+posteriore

Product description:**SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE**

Acquisto senza restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE

Acquisto con restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e fornisci il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.

Offriamo un servizio di rigenerazione del catalizzatore, ovvero la sostituzione dell'elemento con uno nuovo. L'elemento utilizzato soddisfa le norme sulle emissioni EURO 6 ed elimina efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. L'inserto con anima metallica è molto più resistente di quello ceramico originale, e la densità di 400 cpsi rispecchia fedelmente la portata di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore.

ATTENZIONE:

È possibile rigenerare anche l'inserto posteriore – questa opzione è disponibile sopra tra quelle a scelta. Nella rigenerazione standard, se il catalizzatore ha un inserto posteriore originale funzionante, viene sostituito solo l'inserto anteriore, poiché è questo a causare l'errore del catalizzatore. La parte posteriore rimane invariata, a condizione che sia completa e non danneggiata meccanicamente. Se si sceglie la rigenerazione di entrambi gli inserti, vengono sostituiti sia la parte anteriore che quella posteriore. In caso di acquisto con cauzione, il catalizzatore restituito deve avere un inserto posteriore intatto, senza crepe, mancanze o altri danni meccanici; in caso contrario, la



cauzione potrà essere ridotta o non verrà restituita a seconda del grado di danneggiamento.