# Convertitore catalitico ricondizionato Lamborghini Huracan (EVO / LP610-4 / Performante / STO / Tecnica)

**Product codes:**

Reference: REG-AUDI002
EAN13: -

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 5.2 V10
Anno di produzione: 2015-2023
Cavalli meccanici: 540-640 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 4S0251211, 4S0251211A, 4S0251211AX, 4S0251211B, 4S0251211BX, 4S0251211C, 4S0251211CX, 4S0251212, 4S0251212A, 4S0251212AX, 4S0251212B, 4S0251212BX, 4S0251212C, 4S0251212CX
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: DKAC, DMWA, DJMA, DGBB, DGBL
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:**

Portata (cpsi): 400 + 200, 200 + 200, 400 + 400

**Product description:**

**CON CAUZIONE**

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

**SENZA CAUZIONE**

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

**Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Le cartucce utilizzate soddisfano gli standard di emissione EURO 6 ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Le cartucce con anima metallica utilizzate sono molto più resistenti di quelle originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore.**

**Gli inserti RFC con una portata di 400 cpsi sono caratterizzati da un migliore flusso dei gas di scarico e da una minore resistenza, che in alcuni casi può avere un effetto positivo sulle prestazioni**

**del veicolo. Tuttavia, va ricordato che l'efficacia del convertitore catalitico dipende in gran parte dalle condizioni tecniche generali del veicolo, in particolare dal sistema di iniezione, dal sistema di accensione e dal motore.**

**Le cartucce catalitiche originali EURO 6 hanno una portata di 400 cpsi nella parte anteriore dei convertitori catalitici e di 400 cpsi nella parte posteriore.**
**A seconda delle esigenze e delle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:**

- **200 + 200 cpsi -** massima portata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
- **400 + 200 cpsi -** riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dalle condizioni degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- 
- **400 + 400 cpsi -** garanzia di assenza di errori del motore, nessuna modifica richiesta.