



Convertitore catalitico rigenerato BMW Serie 2 G42 (M240i) con rivestimento ceramico



Product codes:

Reference: REG/8653701

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo
Produttore: OE
Capacità del motore: 3.0
Anno di produzione: 2017–2023 EURO 6
Cavalli meccanici: 382 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 8653701,
8-0721403
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: B58
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:

SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto senza restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto con restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero di telaio (VIN), in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione degli inserti usurati con nuovi inserti metallici, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità con una portata di 400 e 600 cps, corrispondenti ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite diagnostica computerizzata, il che costituisce una procedura normale dopo la sostituzione di componenti dell'impianto di scarico.

L'involucro del catalizzatore è stato rivestito con uno speciale strato ceramico di colore nero, resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, gli elementi del catalizzatore si riscaldano più rapidamente, raggiungendo così più velocemente la



temperatura di esercizio, ovvero quella ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore del catalizzatore surriscaldato dai componenti adiacenti del vano motore.