



Convertitore catalitico ricondizionato Dodge RAM 1500 5.7 V8 Hemi



Product codes:

Reference: REG/68039563AB

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 5.7 HEMI
Anno di produzione: 2018- EURO 6
Cavalli meccanici: 395 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 50363, 68039563AB, 68039563AC, 68139891AC
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: EZF, EZH, EZ1/EZA
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 600 + 400, 400 + 200, 200 + 200
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:

SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO COMPONENTE

Acquisto senza restituzione del vecchio componente – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto con restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione degli inserti usurati con nuovi inserti metallici, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità che corrispondono ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che rappresenta una procedura normale dopo la sostituzione di componenti dell'impianto di scarico.

Gli alloggiamenti dei catalizzatori possono essere rivestiti, come opzione, con uno speciale strato ceramico, resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, gli inserti dei catalizzatori si riscaldano più rapidamente, raggiungendo così più velocemente la



temperatura di esercizio, ovvero quella ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore del catalizzatore surriscaldato dai componenti adiacenti del vano motore.

Gli inserti originali dei catalizzatori EURO 6 presentano una portata di 200–600 cpsi nella parte anteriore dei catalizzatori e di 200–400 cpsi in quella posteriore.

A seconda delle esigenze e delle prestazioni attese, offriamo le seguenti opzioni:

- **200 + 200 cpsi** – massima portata; nella maggior parte dei casi provoca l'accensione della spia del motore – richiede un intervento sul programma del motore.
- **400 + 200 cpsi** – riduce il rischio di errore del motore; in molti casi funziona senza necessità di intervento. Tuttavia, ciò dipende dalle condizioni dell'auto, dallo stato degli iniettori, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- **600 + 400 cpsi** – garanzia di assenza di errori del motore, non richiede alcuna modifica.