



Convertitore catalitico ricondizionato VOLVO S60/V60 I,
S60/V60 II 2.0



Product codes:

Reference: REG/36010428

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 2.0
Anno di produzione: 2014-2022 EURO 6
Cavalli meccanici: 122, 190, 203, 254, 303, 313, 320 HP
Numero di primo equipaggiamento (OE): 36011374, 36011375, 36012662, 36012664, 31422068, 1203995X
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: B4204T23, B4204T34, B4204T38, B4204T7, B4204T48
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte

Product description:

CON CONSEGNA DEL PEZZO USATO

Acquisto con consegna del pezzo usato – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero di telaio (VIN), in modo da accelerare la verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione dell'inserito usurato con uno nuovo, in metallo, ripristinando la piena efficienza dell'impianto e soddisfacendo le norme sulle emissioni EURO 6. Nel processo di rigenerazione vengono utilizzati inserti metallici di alta qualità con una portata di 600 cps, corrispondenti ai parametri dell'originale. Grazie agli inserti utilizzati, non si verificano errori nella centralina del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore tramite una diagnosi computerizzata, il che costituisce una procedura normale dopo la sostituzione di componenti dell'impianto di scarico.

ATTENZIONE:

Se il catalizzatore rigenerato è dotato di un inserto posteriore originale funzionante, viene sostituito solo quello anteriore — poiché è proprio quest'ultimo a causare la comparsa dell'errore del catalizzatore. La parte posteriore rimane invariata, a condizione che sia completa e priva di danni meccanici. In caso di acquisto con cauzione, al momento della restituzione del vecchio catalizzatore è necessario che l'inserito posteriore sia integro – senza crepe, asportazioni o altri danni. Se risulta danneggiato, la cauzione potrebbe essere ridotta o non restituita, a seconda del grado di



danneggiamento.