



---

## Convertitore catalitico ricondizionato Renault Clio 1.3 TCe



### **Product codes:**

Reference: REG-RENAULT002

EAN13: -



---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 1.0 / 1.3  
Anno di produzione: 208A09448R  
Cavalli meccanici: 117, 130, 140, 150, 158, 160 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
208A08881R, 2090000Q3A, 2090000Q3H,  
2090000Q2L, 208A00492R, 208A07291R,  
208A08337R, 208A09448R, 208A02104R,  
208A08304R, 208A07241R  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: HR10DDT, HR13DDT, H5H450,  
H5H470, H5H490, H5H480  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:****Product description:****CON DEPOSITO**

Acquistate senza restituire il vecchio pezzo - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il componente fornito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

**SENZA DEPOSITO**

Acquisto con restituzione del vecchio pezzo: spediamo la merce dopo che ci avete fornito il vostro vecchio catalizzatore. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e tracce di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

**Durante questa rigenerazione, viene sostituito solo il nucleo del catalizzatore, mentre il filtro GPF rimane originale. Utilizziamo inserti metallici di alta qualità conformi alla normativa sulle emissioni EURO 6.**

**Se il catalizzatore rigenerato ha il nucleo posteriore originale e integro, viene sostituito solo il nucleo anteriore, poiché è quello responsabile dell'errore del catalizzatore. La parte posteriore resta invariata, a condizione che sia completa e priva di danni meccanici. In caso di acquisto con cauzione, il catalizzatore usato restituito deve avere il nucleo posteriore in perfette condizioni — senza crepe, mancanze o altri difetti. Se il nucleo posteriore risulta danneggiato, la cauzione potrà essere ridotta o non restituita, a seconda del livello di danneggiamento.**

