



Convertitore catalitico ricondizionato Nissan Juke 1.0



Product codes:

Reference: REG/208A08881R

EAN13: -



Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 1.0 / 1.3
Anno di produzione: 2018- EURO 6
Cavalli meccanici: 117, 130, 140, 150, 158, 160 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE):
208A08881R, 2090000Q3A, 2090000Q3H,
2090000Q2L, 208A09340R ,208A00492R,
208A07291R, 208A08337R, 208A09448R,
208A02104R, 208A08304R, 208A07241R
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: HR10DDT, HR13DDT, H5H450,
H5H470, H5H490, H5H480
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo
Rigenerazione: Inserto anteriore, Inserto anteriore+posteriore

Product description:

SENZA RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto senza restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il componente consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né tracce di manomissione.

CON RESTITUZIONE DEL VECCHIO CATALIZZATORE

Acquisto con restituzione del vecchio catalizzatore – la merce viene spedita dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il componente deve essere completo, originale, contrassegnato dal numero OE e non deve presentare danni meccanici né segni di manomissione.

Se non sei sicuro che il catalizzatore sia compatibile con la tua auto, contattaci tramite [modulo di contatto](#) e indica il numero VIN, in modo da accelerare la verifica accurata.

Offriamo un servizio di rigenerazione del catalizzatore, ovvero la sostituzione dell'elemento con uno nuovo. L'elemento utilizzato soddisfa le norme sulle emissioni EURO 6 ed elimina efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. L'inserto con anima metallica è notevolmente più durevole rispetto a quello ceramico originale, mentre la densità di 600 cpsi rispecchia fedelmente la portata di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore.

ATTENZIONE:

È possibile rigenerare anche l'inserto posteriore (GPF) con una portata di 400 cpsi: questa opzione è disponibile tra quelle selezionabili qui sopra. Nella rigenerazione standard, se il catalizzatore è



dotato di un inserto posteriore originale funzionante, viene sostituito esclusivamente l'inserto anteriore, poiché è proprio questo a causare la comparsa dell'errore del catalizzatore. La parte posteriore rimane invariata, a condizione che sia completa e non presenti danni meccanici. Se si opta per la rigenerazione di entrambi gli inserti, vengono sostituiti sia la parte anteriore che quella posteriore. In caso di acquisto con cauzione, il catalizzatore restituito deve presentare un inserto posteriore integro, privo di crepe, asportazioni o altri danni meccanici; in caso contrario, la cauzione potrà essere ridotta o non verrà restituita a seconda dell'entità del danno.