



Convertitore catalitico ricondizionato AUDI S6 4.0 V8 32V TFSI Quattro



Product codes:

Reference: REG/4G0131703A

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 4.0 TFSI
Anno di produzione: 2015-2018 EURO 6
Cavalli meccanici: 420, 450, 520, 560, 605 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 4G0 131 703A, 4G0 178 EB, 4G0 254 202, 4G0 254 252, 4G0131703A, 4G0178EB, 4G0254202N, 4G0254252I
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: CEUC, CTFA, CTGE, CGTA, CWUB
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 200, 400, 600
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo

Product description:

SENZA RESTITUIRE LA VECCHIA PARTE

Acquistate senza restituire la vecchia parte - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

CON LA RESTITUZIONE DEL VECCHIO PEZZO

Acquisto con la restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornire il numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.

La rigenerazione del catalizzatore prevede la sostituzione dell'inserito usurato con uno nuovo in metallo, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando gli standard di emissione EURO 6. Il processo di rigenerazione utilizza inserti in metallo di alta qualità con una capacità di 200, 400 o 600 cpsi, che corrisponde ai parametri dell'originale. Grazie alle cartucce con capacità di 600 cpsi utilizzate, non si verificano errori nel controller del motore. In rari casi, tuttavia, potrebbe essere necessario cancellare manualmente l'errore utilizzando la diagnostica computerizzata, procedura normale dopo la sostituzione dei componenti dello scarico.



In base alle vostre esigenze e alle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:

- **200 cpsi** - la capacità più elevata, nella maggior parte dei casi **causa l'accensione della spia del motore di controllo** - richiede l'intervento del programma motore.
- **400 cpsi** - riduce il rischio di un errore del motore, in molti casi funziona senza interferenze. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dallo stato degli iniettori, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- **600 cpsi** - garantisce l'assenza di errori del motore, non richiede modifiche.

Nota: il montaggio di un convertitore catalitico con inserti da 200 e 400 cpsi potrebbe non essere sufficiente in veicoli con motore o sistema di alimentazione difettosi. Ciò può comportare che il convertitore catalitico non funzioni correttamente e non soddisfi gli standard sulle emissioni.