



Convertitore catalitico rigenerato BMW 650i/650iX Gran Coupé F06, Cabrio F12, Coupé F13 con rivestimento ceramico



Product codes:

Reference: REG-BMW002/200+200



EAN13: -

Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 4.0 / 4.4
Anno di produzione: 2008-
Cavalli meccanici: 408, 449, 450, 530 CV
Numero di primo equipaggiamento (OE): 90602945
Numero di primo equipaggiamento (OE):
18327595886 / 18 32 7 595886 / 18 32 7 595886 /
7595886
Numero di primo equipaggiamento (OE):
18327645441 / 18 32 7 645441 / 18 32 7 645440 /
7645440
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: N63, N63TU, N63TU2, N63TU3
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 600 + 400, 400 + 200, 200 + 200
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

La rigenerazione del catalizzatore consiste nella sostituzione del nucleo usurato con uno nuovo, metallico, ripristinando la piena efficienza del sistema e rispettando le normative sulle emissioni. Il rivestimento ceramico del convertitore catalitico rigenerato originale garantisce una resistenza alle alte temperature e condizioni ottimali per i processi catalitici. Grazie alla capacità delle cartucce RFC e all'utilizzo di cartucce di tipo S con tre anime, il convertitore catalitico è caratterizzato da una maggiore efficienza e durata. Inoltre, la struttura ceramica migliora il flusso dei gas di scarico, favorendo una pulizia più efficace delle emissioni e



aumentando l'efficienza complessiva del sistema di scarico.

Le cartucce catalitiche originali EURO 6 hanno una portata di 600 cpsi nella parte anteriore dei convertitori catalitici e di 400 cpsi nella parte posteriore. A seconda delle esigenze e delle prestazioni previste, offriamo le seguenti opzioni:

- 200 + 200 cpsi - massima portata, nella maggior parte dei casi causa l'accensione della spia del motore di controllo - richiede l'intervento del programma motore.
- 400 + 200 cpsi - riduce il rischio di errore del motore, in molti casi funziona senza intervento. Tuttavia, dipende dalle condizioni dell'auto, dalle condizioni degli iniettori del carburante, dall'efficienza delle sonde lambda e dalla qualità della miscela aria-carburante.
- 600 + 400 cpsi - garanzia di assenza di errori del motore, nessuna modifica richiesta.