



Convertitore catalitico ricondizionato BMW M8 F91, F92, F93 2019- in rivestimento ceramico



Product codes:

Reference: REG-BMW001

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 99111341104
Anno di produzione: 2014-
Cavalli meccanici: S63B44B
Cavalli meccanici: 625 KM
Cavalli meccanici: 635 KM
Numero di primo equipaggiamento (OE):
18327856829
Numero di primo equipaggiamento (OE):
18329468726
Numero di primo equipaggiamento (OE): 8053526
Numero di primo equipaggiamento (OE): 9-0758940
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: S63B44B
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6
Portata (cpsi): 400

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti utilizzati soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e 400 cpsi riflette perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti dei convertitori catalitici sono rivestiti con uno speciale strato ceramico nero resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie al rivestimento, gli inserti del convertitore catalitico



si riscaldano più rapidamente, raggiungendo più velocemente la loro temperatura di esercizio, ovvero la temperatura ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti vicini del vano motore.

- 400 cps - rischio ridotto di errore del motore, in molti casi funziona senza interferenze con la seconda sonda.