



Convertitore catalitico ricondizionato BMW X6 G06/F96 2019- in rivestimento ceramico

**Product codes:**

Reference: REG-BMW001
EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S

Produttore: OE

Capacità del motore: 99111341104

Anno di produzione: 2014-

Cavalli meccanici: S63B44B

Cavalli meccanici: 625 KM

Cavalli meccanici: 635 KM

Numero di primo equipaggiamento (OE):

18329468726

Numero di primo equipaggiamento (OE): 8053526

Numero di primo equipaggiamento (OE): 9-0758940

Numero di primo equipaggiamento (OE):

18327856829

Tipo di prodotto: Rigenerato

Codice motore: S63B44B

Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Standard europeo: Euro 6

Portata (cpsi): 400

Product description:

CON CAUZIONE

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti utilizzati soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del catalizzatore. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e 400 cpsi riflette perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti dei convertitori catalitici sono rivestiti con uno speciale strato ceramico nero resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie al rivestimento, gli inserti del convertitore catalitico



si riscaldano più rapidamente, raggiungendo più velocemente la loro temperatura di esercizio, ovvero la temperatura ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti vicini del vano motore.

- 400 cpsi - rischio ridotto di errore del motore, in molti casi funziona senza interferenze con la seconda sonda.