



---

## Convertitore catalitico rigenerato LEXUS RX 300 2.0



### **Product codes:**

Reference: REG/36250

EAN13: -



---

**Product features:**

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S  
Produttore: OE  
Capacità del motore: 2.0  
Anno di produzione: 2015-2019 EURO 6  
Cavalli meccanici: 238, 249, 263, 276 CV  
Numero di primo equipaggiamento (OE):  
2505136250, 25051-36250, 36250  
Tipo di prodotto: Rigenerato  
Codice motore: 8ARFTS  
Garanzia: 12 mesi

**Product attributes:**

Standard europeo: Euro 6  
Deposito: Con il ritorno della vecchia parte, Senza restituire il vecchio pezzo  
Rivestimento in ceramica: Sì, Non

**Product description:****SENZA RESTITUIRE LA VECCHIA PARTE**

Acquistate senza restituire la vecchia parte - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

**CON LA RESTITUZIONE DEL VECCHIO PEZZO**

Acquisto con la restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo la consegna del vecchio catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e non deve presentare danni meccanici o segni di manomissione.

**Se non siete sicuri che il convertitore catalitico sia adatto alla vostra auto, contattateci tramite [formulario di contatto](#) e fornite il vostro numero di telaio, che accelererà una verifica accurata.**

**Offriamo un servizio di rigenerazione del convertitore catalitico, che consiste nella sostituzione degli inserti con altri nuovi. Le cartucce con anima metallica sono molto più resistenti di quelle originali in ceramica e la densità di 600 cpsi rispecchia fedelmente la capacità di fabbrica, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti del convertitore catalitico possono essere rivestiti opzionalmente con uno speciale rivestimento ceramico di colore nero, resistente alle alte temperature e a lievi danni meccanici. Grazie a questo rivestimento, le cartucce del convertitore catalitico si riscaldano più velocemente e raggiungono più rapidamente la temperatura di esercizio, cioè la temperatura ottimale per la catalizzazione dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti del vano motore adiacenti.**