



Convertitore catalitico rigenerato LEXUS RX 350 2.0 2015-



Product codes:

Reference: REG-LEXUS001

EAN13: -



Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 2.0l
Anno di produzione: 2015-2019
Cavalli meccanici: 276 KM
Cavalli meccanici: 249 KM
Cavalli meccanici: 263 KM
Cavalli meccanici: 263 KM
Numero di primo equipaggiamento (OE): 2015-2019
Numero di primo equipaggiamento (OE): 2015-2019
Numero di primo equipaggiamento (OE): 263 KM
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: 8ARFTS
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:

Rivestimento in ceramica: Sì, Non

Product description:**Con deposito**

Acquistate senza restituire il vecchio pezzo - spediamo la merce immediatamente. È possibile restituire il vecchio convertitore catalitico entro 30 giorni dall'acquisto e ricevere il rimborso del deposito. Il componente fornito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e segni di manomissione.

Senza deposito

Acquisto con restituzione del vecchio pezzo - spediamo la merce dopo che ci avete fornito il vostro vecchio convertitore catalitico. Il pezzo consegnato deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici e tracce di manomissione.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti utilizzati soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti dei convertitori catalitici sono rivestiti con uno speciale strato ceramico nero resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie al rivestimento, gli inserti del convertitore catalitico si riscaldano più rapidamente, raggiungendo più velocemente la loro temperatura di esercizio, ovvero la temperatura ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti vicini del vano motore.

