



Convertitore catalitico ricondizionato MINI Cooper Clubman F45 2014- in rivestimento ceramico



Product codes:

Reference: REG-MINI001

EAN13: -





Product features:

Materiale della cartuccia: Metallo - tipo S
Produttore: OE
Capacità del motore: 2.0l
Anno di produzione: 99111341104
Cavalli meccanici: 170 KM
Cavalli meccanici: 231 KM
Cavalli meccanici: 75 KM
Cavalli meccanici: 102 KM
Cavalli meccanici: 2014-
Cavalli meccanici: 163 KM
Cavalli meccanici: B48A20A
Cavalli meccanici: 2014-
Cavalli meccanici: B46A20B
Cavalli meccanici: B47C20A
Cavalli meccanici: 231 KM
Numero di primo equipaggiamento (OE): 170 KM
Numero di primo equipaggiamento (OE): 2014-
Numero di primo equipaggiamento (OE): 140 KM
Numero di primo equipaggiamento (OE): 150 KM
Tipo di prodotto: Rigenerato
Codice motore: B38A12A
Codice motore: 178 KM
Codice motore: 231 KM
Codice motore: 231 KM
Codice motore: 170 KM
Garanzia: 12 mesi

Product attributes:**Product description:****CON CAUZIONE**

Acquisto senza restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito immediatamente. Puoi restituire il tuo vecchio catalizzatore entro 30 giorni dalla data di acquisto e ricevere il rimborso della cauzione. Il pezzo restituito deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno per la restituzione del vecchio catalizzatore.

SENZA CAUZIONE

Acquisto con restituzione del pezzo usato – il prodotto viene spedito dopo aver ricevuto il vecchio



catalizzatore. Il pezzo deve essere completo, originale, contrassegnato con il numero OE e privo di danni meccanici o segni di manomissione. Non accettiamo spedizioni in contrassegno.

Offriamo un servizio di rigenerazione dei convertitori catalitici, che prevede la sostituzione degli inserti con quelli nuovi. Gli inserti utilizzati soddisfano le norme vigenti in materia di emissioni di gas di scarico ed eliminano efficacemente l'errore di bassa efficienza del convertitore catalitico. Gli inserti con anima metallica utilizzati sono molto più resistenti di quelli originali in ceramica e riflettono perfettamente la portata originale, garantendo una potenza ottimale del motore. Gli alloggiamenti dei convertitori catalitici sono rivestiti con uno speciale strato ceramico nero resistente alle alte temperature e ai piccoli danni meccanici. Grazie al rivestimento, gli inserti del convertitore catalitico si riscaldano più rapidamente, raggiungendo più velocemente la loro temperatura di esercizio, ovvero la temperatura ottimale per la catalisi dei gas di scarico. Allo stesso tempo, il rivestimento ceramico isola efficacemente il calore dei convertitori catalitici riscaldati dai componenti vicini del vano motore.